

■ CAN (Мультиплексная шина)

1. Общие сведения

- Сеть CAN включает в себя главную шину и вспомогательную шину, соединяющие все ЭБУ и датчики. С обоих концов главной шины имеются нагрузочные резисторы, обеспечивающие устойчивость цепи.
- Шина CAN ходовой части для системы курсовой устойчивости (VSC) подключена к ЭБУ системы курсовой устойчивости, к датчику угла поворота рулевого колеса, а также к датчику рысканья и замедления.
- Шина CAN силового привода соединяет ЭБУ двигателя и ЭБУ коробки передач М-МТ.
- В качестве кабеля связи шины CAN используется витая пара, при этом в шине имеются линия высокого (+) и низкого (–) напряжения.
- Благодаря парному использованию проводов CAN-H и CAN-L шина CAN обеспечивает связь за счет разницы напряжений.
- В целях диагностики ЭБУ системы противоскольжения коды DTC для ошибок связи CAN выводятся на микропроцессорный тестер II с диагностического разъема DLC3 через линию последовательной связи.

